

KOTIMAA



Tiesitkö, että...

Henkilöstöravintolassa lounastavat valitsevat terveellisempää ruokaa kuin muualla aterioivat. www.ktl.fi

MATKAILU

Ilmassa vain odotus

Pielisen Karjalan laajat matkailuinvestoinnit pysäyksissä.

NURMES

Esa Nevalainen

Mittavat Pielisen Karjalan suunnitellut matkailuinvestoinnit ovat tällä hetkellä svantovaiheessa. Varsinkin suurin toivein käynnistetty keskustelu Nurmeksens Jurttivaaran uudelleenavaamisesta on päässyt laantumaa.

Jurttivaarasta kiinnostuneet venäläissijoittajat eivät ole olleet lähiaikoina yhteydessä alu-

Alueelle suunnitellun lomakylän kaavoitusprosessikin on vasta lähtörussa.

een omistavan Nurmeksens kaupungin kanssa.

Aiemmin väläytely tiivis aikataulu on vähintäänkin lipsu-massa, sillä alueelle suunnitellun lomakylän kaavoitusprosessi on vasta lähtörussa. Rinteiden avaaminen on osutettu suunnitelmissa jo ensi vuodelle.

Nurmeksens kaupunginjohtaja Pertti Vainionpää kuvailee, ettei tällä hetkellä venäläissijoittajien kanssa ole mitään jatkoneuvottelupäiviä sovittuna. Myöskään alkuvuodelle jo kertaalleen sovitut kaksi tapaamista eivät koskaan toteutuneet.

Paperit valmiina

Jurttivaaran ja Kolin matkailu-uudelmassa mukana toimijana on ollut myös Pielisen Karjalan kehittämisskeskus (Pikes), jonka toimitusjohtaja Asko Saatsi ei ole vielä valmis tuomitsemaan Jurttivaaran matkailuinvestointeja kuopatuiksi.

Viime vuonna käytyjen neuvottelujen pohjalta Pikes on esimerkiksi valmistellut Jurttivaaran toimintoja niin pitkälle, että seuraavassa tapaamisessa venäläissijoittajien kanssa voitaisiin allekirjoittaa esisopimus Jurttivaaran alueesta sekä allekirjoittaa perustamissopimukset kahdesta yhtiöstä hoitamaan rinne- ja mökkitoimintaa.

Myöskään Saatsin kalenterissa päivä ei ole varattu Nurmeksens kaupungin ja sijoittajien tapaamista varten.

Koli suunnittelussa

Kolin osalta Saatsi harmittelee

peruspalvelutason notkahdusta, joka on näkynyt tänä kesänä Loma-Kolin Portin kiinninolon ja Loma-Kolin leirintäalueen tilanteen epäselvyytenä. Samaan aikaan on tehty useita erillisiä suunnitelmia ja Saatsi näkee niiden myötä Kolilla olevan alkamassa merkittävän kehityssyysäyksen.

Taantuman Saatsi ei usko matkailuinvestointeja hidastavan. Lähiajan investointien tulee olla hänen mukaan jo pitkällä suunnittelussa.

Jukola vastavirrassa

Euromääräisesti suurimmas-ta lähistorian matkailuinvestoinnista vastaa Bomban alueelle hotellilaajennuksen tehnyt Jukolan osuuskauppa.

Jukolan osuuskaupan toimitusjohtaja Matti Kontinen kuvailee viiden miljoonan euron hotellilaajennuksen olevan pitkän aikavälin sijoitus, mutta heti valmistumisen jälkeen iskenyt taantuma jätti toimivien varaa muun muassa käyttöasteen kehitykselle.

Valtakunnan tasoon verrattuna Konttisen mukaan laajennuksen alkutaival on silti ollut kohtuullinen, mutta odotukset olivat korkeammalla.



ESA NEVALAINEN

LÄHIAJAN SUURIN Vuosi sitten valmistunut Bomban kylpylän hotellilaajennus uhkaa jäädä hetkeksi aikaa viimeiseksi mittavaksi matkailuinvestoinniksi Pielisen Karjalassa.

Kontinen myöntääkin Bomban alueen jatkoinvestointien odottavan, mutta kaavoituksen osalta alue aiotaan saada kuntoon lähitulevaisuudessa. Uusien loma-asuntojen vaatiman kaavamuutoksen suunnittelu on jo käynnissä. Toteutuksen aika- taulu on silti auki.

Haastetta nykyisissä

Jo tehdyillekin matkailuinvestoinneille haasteita löytyy Konttisen mukaan riittävästi lähitulevaisuudesta.

Kuluttajien varovaisuus talouteen näkyy muun muassa Bomballa niin, että majoitusvarauksia tehdään jopa samana päivänä ja majoittumisten kesto on lyhentynyt yksittäisiin päiviin.

– Yrityspuolella on nähty jopa perumisia, Kontinen kuvailee. Hän uskoo vielä ensi vuodesta tulevan myös haasteellisen, sillä uumoiltu kotimaan matkailun lisääntyminen ei ole ainakaan toistaiseksi näkynyt selvästi luvuissa.

Investoinnit Rajassa mahdollisuudet

→ Suunnitelmissa Jurttivaaralle on ollut tarkoituksena saada laskettelurinteet uudelleen auki ja lisäksi rakentaa vaaralle loma-asuntoja.

→ Jurttivaaralle suunniteltu lomakylä vaatii alueen yleiskaavoituksen ja asemakaavan teon.

→ Bomban alueelle ollaan kaavoittamassa näillä näkymin yli 50 eri tasoista loma-asuntoa. Jukola ei kuitenkaan itse aio rakentajaksi.

→ Venäläisten osuus Suomen matkailutuloista nousi viime vuonna ja oli yhteensä 30 prosenttia.

Valamoon suunnitteilla senioriasuntoja

HEINÄVESI

Jouko Kempas

Valamon luostarin lähelle suunnitellaan senioriasuntoja.

– Asukkaille varattaisiin tilat yhteisöllisiä toimintoja varten. Samoin pyrittäisiin tarjoamaan valmiiksi neuvoteltuja palveluita asukkaiden toiveiden mukaan, toteaa Valamon vanhainkotiyhdistyksen puheenjohtaja, pastori Sergius Colliander.

Vielä viime syksynä oli esillä ratkaisu, jossa asumispalvelukeskuksessa olisi sekä kuntien ostettaviksi tarkoitettuja tehostetun asumispalvelun paikkoja että senioriasuntoja. Kuntien taloudellisen tilanteen romahdettua hankke on muuttunut. Valamon vanhainkotiyhdistyksen yhteistyökumppani Mainio Vi-re Oy on vetäytynyt hankkeesta. Nyt yhdistys tarkentaa tavoitteitaan ja hakee samalla yhteistyötahoja, jotka voisivat myötävaikuttaa kohteen toteutuksessa.

– Uusi tilanne vaikuttaa hankkeen toteutukseen, mutta myös aikatauluun. Tällä hetkellä on liian aikaista ennakoita sitä, milloin rakennustöitä voidaan aloittaa, saatikka milloin ensimmäiset asukkaat voivat muuttaa, pastori Colliander toteaa.

● **NURMES** Nurmeksens Vanhakylän eritasoliittymässä sattui kahden henkilöauton peräänajo maanantaina puo-lilta päivin. Etummaisessa autossa oli kaksi ihmistä ja siihen törmänneessä vain kuljettaja. Kukaan ei loukkaantunut onnettomuudessa.

Elintavat kuntoon terveystalkoilla

Hankkeen avulla halutaan rohkaista ihmisiä ottamaan oman terveytensä kannalta ratkaisevia askeleita.

JOENSUU

Tuula Koponen

Elintavat ovat yhä paheneva terveysriski Pohjois-Karjalassa, ja siksi niiden kimppuun käydään nyt terveystalkoiden avulla. Huoleen on todella syytä, sillä työikäisistä puolet on ylipainoisia, joka viides tupakoi ja joka kolmannen viikoittainen alkoholin käyttö ylittää turvallisuusrajat.

– Tietoa väestön terveydestä on paljon. Kyse onkin enemmän ”ruppeemisen vaikeudesta” ja siksi haluamme rohkaista ihmisiä ottamaan ratkaisevia askeleita, kertoo vuoden alussa Itä-Suomessa käynnistyneen Kanerva-KASTE-hankkeen Pohjois-Karjalan toimintojen koordinaattori, terveyspsykologi Timo Renfors.

Kanerva-KASTE on käynnissä viidessä sairaanhoitopiirissä ja 62 kunnassa Itä- ja Keski-Suomessa. Sen sisältö on periaatteessa sama kuin Pekka Puskan aikoinaan ideoimassa Pohjois-Karjala-projektissa.

Huomiota kiinnitetään esimerkiksi siihen, mitä ihmiset syövät ja minkä verran he liikkuvat.

Talkoiden peruseriaate on ”itselähtöisyys”. Kaksivuotises-ta hankkeessa tarjolla on vaihtoehdot elintapojen korjaamiseksi.

Valinnan tekevät ihmiset itse – joko yksin tai yhdessä, jolloin muutoksen onnistuminen on todennäköisempää.

Terveyteen tarttumista helpotetaan aikuisille, nuorille ja lapsille suunnattujen terveysreseptien, niihin liittyvän oheismateriaalin ja esimerkiksi kuntien kirjastoissa ja terveyskeskuksissa toimivien itsehoitopisteiden avulla.

Itsehoitopisteitä on eri puolilla Pohjois-Karjalaa jo yli 50.

Reseptit päättäjille

Timo Renfors kertoo, että Pohjois-Karjalan kuntien johtajat saivat keväällä nipun terveysreseptejä, joiden hän toivoi päättävän luottamusmiesten tiedoksi kunnanhallituksissa, -valtuustoissa ja eri lautakunnissa.

Maakuntaan lähti kaikkiaan tuhatkunta terveysreseptiä. Tietämyksen päivittäminen keskeisistä kansansairauksista, esimerkiksi sydän- ja verisuonitaudeista sekä kakkostyypin dia-



PENNTI VAISTO

Outokummun terveyskeskuspäättäjät Hilkka Tirkkonen (kesk.) pitää diabeteksen kertausharjoituksia Pohjois-Karjalassa. Diabeteshoitaja Raija Kokko (oik.) tietää tiimityön tärkeyden sairauden tunnistamisessa.

betesken tunnistaminen ovat tärkeimmät aiheet, joista Outokummun terveyskeskuspäättäjät Hilkka Tirkkonen pitää ”kertausharjoituksia” terveydenhuollon ammattilaisille Pohjois-Karjalassa.

Kertaus on tarpeen, sillä Pohjois-Karjala-projektin opit ja tavoitteet ovat päässeet unohtumaan.

– Koulutukset on suunnattu

vastaanottoavustajista yllä-läkäreille, jotta työyhteisöllä olisi mahdollisimman hyvin sama tieto. Jokaisen ammattitaito on hyvin tärkeä, osa-aikaisena kouluttajana hankkeessa toimiva Tirkkonen sanoo.

Ensimmäiset koulutukset on jo järjestetty ja niitä jatketaan elokuussa eri puolilla maakuntaa.

Lieksan kaupunginhallitus siunasi liikenneturvallisuuksuunnitelman

LEIKSA

Veikko Huotari

Lieksan liikenneturvallisuu-den parantamistoimet saavat jatkoa.

Lieksan kaupunginhallitus hyväksyi maanantain kokouksessaan ohjeellisesti noudatettavaksi runsaasti etukäteiskustelua herättäneen uuden liikenneturvallisuuksuunnitelman, jonka avulla pyritään saamaan helpotusta kaikkiaan noin viiteenkymmeneen liikenteelliseen ongelmapaikkaan eri puolilla kaupunkia.

Näkyvimpiä näistä kohteista

ovat teknisessä virastossa suunnitella oleva Pielisentieksen korjaaminen sekä kantatien nopeusrajoitusten muuttaminen siten, että 60 kilometrin tuntinopeusrajoitusta jatketaan pohjoisen suunnasta Keväntien risteysalueen yli.

Suunnitelma sisältää muun muassa liikenteen ohjaamiseen liittyviä toimia sekä rakenteellisia korjauksia. Kaikkiaan toteuttamishohjelmaan sisältyvien hankkeiden kokonaisarvo on noin 5,2 miljoonaa euroa, joista puhtaasti kaupungin vastuulla on noin 800 000 euroa.

Suurimmiksi liikenneturvallisuuksongelmiksi Lieksassa koetaan yleisesti katujen ja teiden heikko kunto ja valaistus, näköesteet sekä autoilijoiden piittaamattomuus.

Hitaasti toteutukseen

Lieksan kaupunki toteuttaa suunnitelmaa tulevien vuosien aikana kuitenkin harkiten. Ensimmäisenä kaupunki maalaakatuihin nopeusrajoitusmerkin-töjä sekä selvittää uusien liikenne-merkkien asentamista. Kantatielle uudet rajoitukset tulevat jo tämän vuoden puolella.

Ensi vuoden työohjelmasta

lähtien kaupunki tekee suunnitelmissa ehdotettuja pieniä korjauksia vuosittain, suuremmista hankkeista tehdään aikanaan erillispäätöksiä yhdessä Tiehallinnon kanssa.

Kaupunginhallitus hyväksyi myös uuden suunnitelman Kantatien ja Kalliotien kiertoliittymän taideteoksesta. Kaupungin kuntateknikka on laatinut pitkään keskeneräisenä olleeseen liittymään suunnitelman pylvästeoksesta, johon tulee neljä erikorkuista, valaistua neljän pylvään ryhmää.

Teoksen kokonaiskustannusarvio on 35500 euroa.

ALE!

KAUTTA AIKOJEN SUURIN ALE HUIPENTUU!

KAIKKI TUOTTEET KOKO MYYMÄLÄSSÄ

-50%

Dressmann
CM Pirkko
Puh: (013) 316 911
Avoinna:
Ma-pe 10-19
La 10-16

Dressmann
Kauppakatu 32
Puh: (013) 315 018
Avoinna:
Ma-pe 10-19
La 10-16

PARAS MYÖS PALVELUSSA!